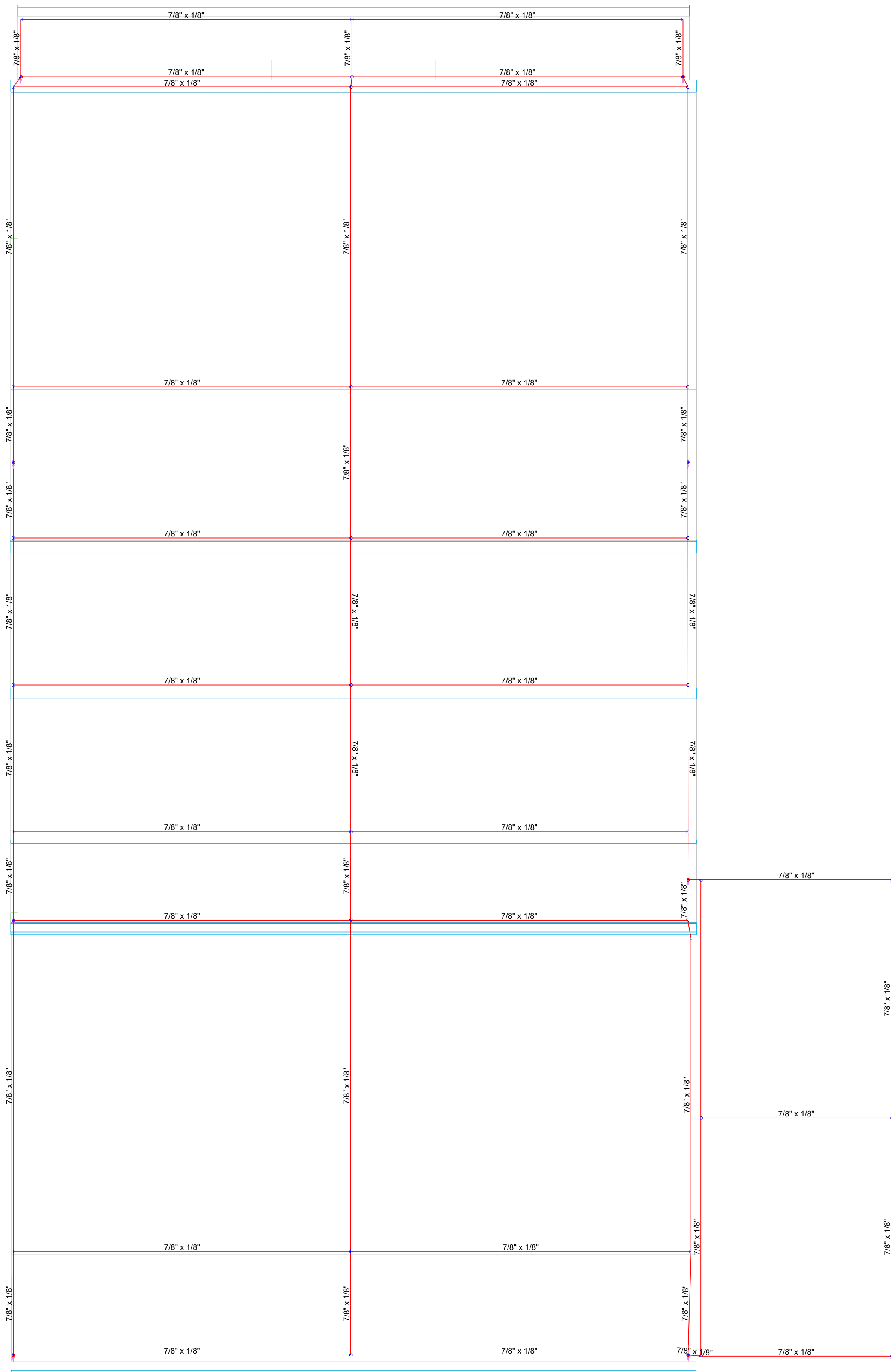
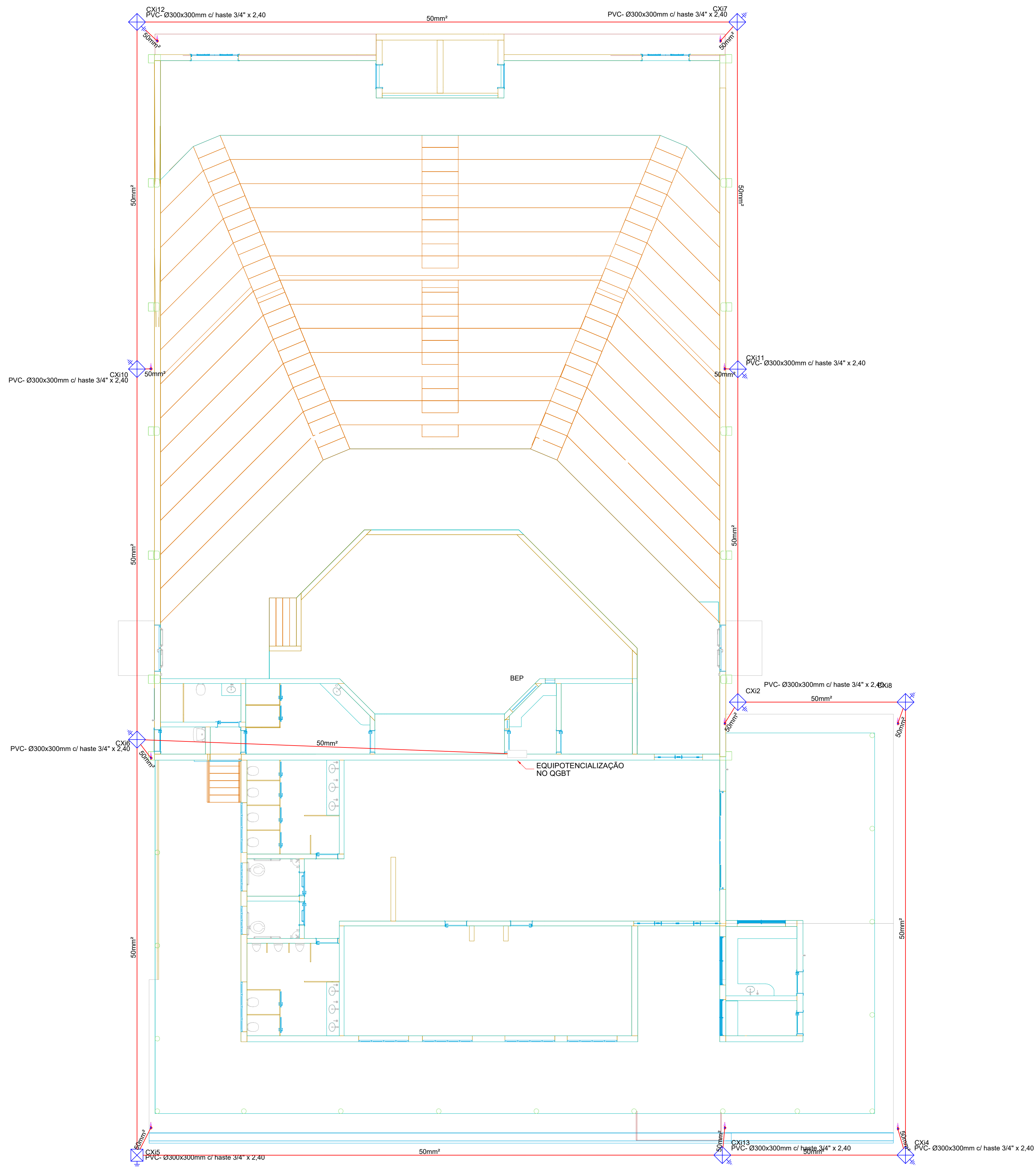


Quadro de Cargas (AL1) - TERREO															
Circuito	Descrição	Esquema	Método de inst.	Tensão (V)	Pot. total (VA)	Pot. total (W)	Fases	Pot. - R (W)	Pot. - S (W)	Pot. - T (W)	FCT	FCA	I ² (A)	I ² (A)	Status
QGBT	QGBT	3F+N	B1	220/127 V	75422	68464	R+S+T	22101	23215	23148	1.00	1.00	205.4	205.4	OK
TOTAL					75422	68464	R+S+T	22101	23215	23148					

Quadro de Cargas (QDIL) - TERREO															
Circuito	Descrição	Esquema	Método de inst.	Tensão (V)	Pot. total (VA)	Pot. total (W)	Fases	Pot. - R (W)	Pot. - S (W)	Pot. - T (W)	FCT	FCA	I² (A)	I² (A)	Status
QDAR	Quadro Ar Condicionado	3F+N+T	B1	220/127 V	55717	50145	R+S+T	16613	16596	16776	1.00	1.00	153.2	153.2	OK
QDL	Quadro de Iluminação	3F+N+T	B1	220/127 V	4861	4180	R+S+T	1188	1659	1572	1.00	1.00	14.4	14.4	OK
QDT	Quadro de Tomadas	3F+N+T	B1	220/127 V	14844	13900	R+S+T	4500	4600	4800	1.00	1.00	42.9	42.9	OK
47	Reserva	3F+N+T	B1	220/127 V	0	0	R+S+T	0	0	0	1.00	1.00	0.0	0.0	OK
48	Reserva	3F+N+T	B1	220/127 V	0	0	R+S+T	0	0	0	1.00	1.00	0.0	0.0	OK
TOTAL					75422	68464	R+S+T	22101	23215	23148					
Quadro de Cargas (QDAR) - TERREO															
Circuito	Descrição	Esquema	Método de inst.	Tensão (V)	Pot. total (VA)	Pot. total (W)	Fases	Pot. - R (W)	Pot. - S (W)	Pot. - T (W)	FCT	FCA	I² (A)	I² (A)	Status
1	Ar cond. plateia direita 1	3F+T	B1	220 V	5556	5000	R+S+T	1667	1667	1667	1.00	1.00	14.8	14.8	OK
2	Ar cond. plateia direita 2	3F+T	B1	220 V	5556	5000	R+S+T	1667	1667	1667	1.00	1.00	14.8	14.8	OK
3	Ar cond. plateia direita 3	3F+T	B1	220 V	5556	5000	R+S+T	1667	1667	1667	1.00	1.00	14.8	14.8	OK
4	Ar cond. plateia direita 4	3F+T	B1	220 V	5556	5000	R+S+T	1667	1667	1667	1.00	1.00	14.8	14.8	OK
5	Ar cond. plateia esquerda 1	3F+T	B1	220 V	5556	5000	R+S+T	1667	1667	1667	1.00	1.00	14.8	14.8	OK
6	Ar cond. plateia esquerda 2	3F+T	B1	220 V	5556	5000	R+S+T	1667	1667	1667	1.00	1.00	14.8	14.8	OK
7	Ar cond. plateia esquerda 3	3F+T	B1	220 V	5556	5000	R+S+T	1667	1667	1667	1.00	1.00	14.8	14.8	OK
8	Ar cond. plateia esquerda 4	3F+T	B1	220 V	5556	5000	R+S+T	1667	1667	1667	1.00	1.00	14.8	14.8	OK
9	Ar cond. sala controle 1	F+T+T	B1	220 V	1206	1030	R+S	815	815	1000	0.80	1.1	5.5	4.3	OK
10	Ar cond. sala controle 2	F+T+T	B1	220 V	1811	1630	R+S	815	815	1000	0.60	1.3	8.2	4.3	OK
11	Ar cond. camarim	F+T+T	B1	220 V	1811	1630	R+S	815	815	1000	0.60	1.3	8.2	4.3	OK
12	Ar cond. sala multiplex 1	F+T+T	B1	220 V	3222	2960	R+T	1450	1450	1500	1.00	1.00	42.9	42.9	OK
13	Ar cond. sala multiplex 2	F+T+T	B1	220 V	3222	2960	R+T	1450	1450	1500	1.00	1.00	42.9	42.9	OK
14	Reserva	F+T+T	B1	220 V	0	0	R+S	0	0	0	1.00	1.00	0.0	0.0	OK
15	Reserva	F+T+T	B1	220 V	0	0	R+S	0	0	0	1.00	1.00	0.0	0.0	OK
16	Reserva	F+T+T	B1	220 V	0	0	R+S	0	0	0	1.00	1.00	0.0	0.0	OK
17	Reserva	F+T+T	B1	220 V	0	0	R+S	0	0	0	1.00	1.00	0.0	0.0	OK
TOTAL					55717	50145	R+S+T	16613	16596	16776					
Quadro de Cargas (QDAR) - TERREO															
Circuito	Descrição	Esquema	Método de inst.	Tensão (V)	Pot. total (VA)	Pot. total (W)	Fases	Pot. - R (W)	Pot. - S (W)	Pot. - T (W)	FCT	FCA	I² (A)	I² (A)	Status
18	Iluminação externa frente/cantina	F+N	B1	127 V	405	372	R	372	0	0	1.00	0.54	5.9	3.2	OK
19	Iluminação eventos/fanfarão/terraceira	F+N+T	B1	127 V	1027	939	S	0	939	0	1.00	0.54	15.1	8.1	OK
20	Ar cond. holofotes palco	F+N	B1	127 V	533	480	R	480	0	0	1.00	0.54	14.2	7.7	OK
21	Iluminação palco	F+N	B1	127 V	800	720	S	0	720	0	1.00	0.54	15.6	8.1	OK
22	Iluminação plateia direita	F+N	B1	127 V	884	804	T	0	0	788	1.00	0.54	12.9	7.4	OK
23	Iluminação plateia fundo/cantina	F+N	B1	127 V	884	804	T	0	0	788	1.00	0.54	12.9	7.4	OK
24	Iluminação camarim/serviço	F+N	B1	127 V	363	336	R	336	0	0	1.00	0.54	4.4	2.4	OK
25	Reserva	F+N+T	B1	127 V	0	0	R	0	0	0	1.00	0.00	0.0	0.0	OK
26	Reserva	F+N+T	B1	127 V	0	0	R	0	0	0	1.00	0.00	0.0	0.0	OK
27	Reserva	F+N+T	B1	127 V	0	0	R	0	0	0	1.00	0.00	0.0	0.0	OK
28	Reserva	F+N+T	B1	127 V	0	0	R	0	0	0	1.00	0.00	0.0	0.0	OK
TOTAL					4861	4419	R+S+T	1188	1659	1572					
Quadro de Cargas (QDAR) - TERREO															
Circuito	Descrição	Esquema	Método de inst.	Tensão (V)	Pot. total (VA)	Pot. total (W)	Fases	Pot. - R (W)	Pot. - S (W)	Pot. - T (W)	FCT	FCA	I² (A)	I² (A)	Status
29	Tomadas frente	F+N+T	B1	127 V	1444	1390	S	0	1390	0	1.00	0.70	15.8	7.9	OK
30	Tomadas sala frente	F+N+T	B1	127 V	1222	1100	S	0	1100	0	1.00	0.70	12.5	8.6	OK
31	Tomadas cantina	F+N+T	B1	127 V	667	600	S	0	600	0	1.00	0.70	7.5	5.2	OK
32	Tomadas exterior 2	F+N+T	B1	127 V	667	600	S	0	600	0	1.00	0.70	7.5	5.2	OK
33	Tomadas central 2	F+N+T	B1	127 V	333	300	R	300	0	0	1.00	0.37	2.6	4.2	OK
34	Tomadas bilheteria	F+N+T	B1	127 V	444	400	T	0	0	400	1.00	0.70	5.0	3.5	OK
35	Tomadas sala controle	F+N+T	B1	127 V	1111	1000	S	0	1000	0	1.00	0.54	8.7	4.8	OK
35	Tomadas camarim	F+N+T	B1	127 V	444	400	R	400	0	0	1.00	0.54	6.5	3.5	OK
36	Tomadas serviço	F+N+T	B1	127 V	222	200	R	200	0	0	1.00	0.54	3.2	1.7	OK
37	Tomadas palco direito	F+N+T	B1	127 V	556	500	S	0	500	0	1.00	0.70	6.4	3.5	OK
38	Tomadas palco esquerdo	F+N+T	B1	127 V	444	400	R	400	0	0	1.00	0.54	6.5	3.5	OK
39	Tomadas plateia direita	F+N+T	B1	127 V	1000	900	T	0	0	900	1.00	0.70	13.9	7.4	OK
40	Chuveiro camarim	F+N+T	B1	220 V	5400	5000	R+T	2700	2700	2700	1.00	0.54	13.9	7.9	OK
41	Reserva	F+N+T	B1	127 V	0	0	R	0	0	0	1.00	0.54	4.5	2.5	OK
42	Reserva	F+N+T	B1	127 V	0	0	R	0	0	0	1.00	0.00	0.0	0.0	OK
43	Reserva	F+N+T	B1	127 V	0	0	R	0	0	0	1.00	0.00	0.0	0.0	OK
44	Reserva	F+N+T	B1	127 V	0	0	R	0	0	0	1.00	0.00	0.0	0.0	OK
45	Reserva	F+N+T	B1	127 V	0	0	R	0	0	0	1.00	0.00	0.0	0.0	OK
46	Reserva	F+N+T	B1	127 V	0	0	R	0	0	0	1.00	0.00	0.0	0.0	OK
TOTAL					14844	13900	R+S+T	4500	4600	4800					



NOTAS GERAIS - PROCEDIMENTOS

- O SPDA PROJETADO SEQUE A NORMA NBR 5419 A NORMA NÃO PODE ASSIGURAR A PROTEÇÃO ABSOLUTA DA ESTRUTURA, DE PESSOAS E BENS, ENTRETANTO, A APLICAÇÃO DESTA NORMA, RESULTA EM FORMA SINTÉTICA DA RISCO DE DANOS DEVIDO AS DESCARGAS ATMOSFERICAS.
- O SISTEMA DE CAPTAÇÃO SERÁ COMPOSTO POR BARRA CHATA DE ALUMINIO 1" x 1" CONFORME PROJETO.
- AS DECISAS SERÃO EM BARRA CHATA DE ALUMINIO ATÉ A CAIXA DE INSPEÇÃO DE DESCIDA LOCALIZADA A 2m DO SOLO, CONFORME DETALHE.
- NA DESCIDA, A BARRA DE ALUMINIO DEVERÁ SER CONECTADA AO CABO DE COBRE NÚ 35mm² AOS 2m DO SOLO.
- OS CABOS DE DESCIDA SERÃO PROTEGIDOS POR ELETRODUTO DE PVC 1" A 2,0m DO NÍVEL DO SOLO.
- PARA CADA DESCIDA DEVERÁ SER INSTALADA UMA CAIXA DE INSPEÇÃO SUSPensa EM PVC, APROXIMADAMENTE, 2m DO SOLO, PROVIDA DE CONECTOR DE MEDIÇÃO.
- OS CONDUTORES DE DESCIDA DEVEM SER INSTALADOS A UMA DISTÂNCIA MÍNIMA DE 50cm DE PORTAS, JANELAS E OUTRAS ABERTURAS E FIXADOS A CADA METRO DE PERCURSO.
- NA INSTALAÇÃO DOS CONDUTORES DE DESCIDA, SE A PAREDE FOR DE MATERIAL INFLAMÁVEL, E A ELEVACÃO DE TEMPERATURA DOS CONDUTORES DE DESCIDA REVELAR EM RISCO PARA ESSE MATERIAL, A DISTÂNCIA ENTRE OS CONDUTORES E O VOLUME A PROTEGER DEVE SER DE NO MÍNIMO 10cm DOS SUPORTES METÁLICOS DOS CONDUTORES DE DESCIDA, PODEREM ESTAR EM CONTATO COM A PAREDE.
- NÃO SÃO ADMITIDAS EMENDAS NOS CABOS UTILIZADOS, EXCETO NA INTERLIGAÇÃO ENTRE CONDUTOR DE DESCIDA E O CONDUTOR DE ATERRAMENTO.
- UTILIZAR HASTES DE 50x2,40m, COM CONEXÃO EM SOLDA EXOTÉRMICA NOS CABOS DE DESCIDA.
- PARA CADA PONTO DE ATERRAMENTO DEVERÁ SER INSTALADA UMA CAIXA DE INSPEÇÃO.
- SISTEMA DE ATERRAMENTO DISTINTO DEVEM SER INTERLIGADOS ATRAVÉS DE UMA LIGAÇÃO EQUIPOTENCIAL DE BAIXA IMPEDÂNCIA.
- OS CONECTORES DEVEM SER POR MEIO DE SOLDAGEM EXOTÉRMICA, CONECTORES DE PRESSÃO OU DE COMPRESSÃO OU PARAFUSOS.
- UMA INSPEÇÃO DO SPDA DEVE SER EFETUADA ANUALMENTE E QUANDO FOR CONSTATADO QUE O SPDA FOI ATINGIDO POR UMA DESCARGA ATMOSFERICA.

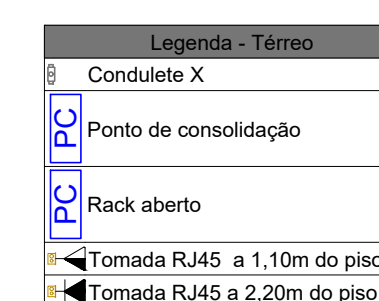


PROJETO: OBRA: AUDITÓRIO (400 lugares)
LOCAL: FAZENDA ESCOLA - CAMPUS INCONFIDENTES
TIPO: ELÉTRICO / SPDA

PROPRIETÁRIO: LUIZ FLAVIO REIS
FERNANDES 0570621-6
665
Fazenda Escola
Rua Sargento Mor Toledo Piza, Nº 01
Inconfidentes / MG- CEP: 37.576-000

RESPONSÁVEL TÉCNICO: ICP Engenharia
Documentação assinada digitalmente
PEDRO HENRIQUE MACHADO DOS SANTOS
CPF: 46.032.022-04/10-08-000
Inconfidentes/Inconfidentes@ig.com.br
QUADRO RESUMO DE ÁREAS:
TERRENO PARTE B: 59.61667 (m²)
MATRÍCULA DO IMÓVEL: 19.480 FICHA:
LIVRO Nº02 - REGISTRO GERAL
SERVIÇO REGISTRAL IMOBILIÁRIO DE OURO FINO/MG
ÁREA A CONSTRUIR: 1.143,00 m²

CARIMBOS:



DATA:	REVISÃO:	ESCALAS:	UNIDADE:	FOLHA:
18/10/2022	01	INDICADAS	METROS	03/03